

РЕШЕНИЕ
Именем Российской Федерации

19 февраля 2019 года

п. Нарышкино

Урицкий районный суд Орловской области в составе:
председательствующего судьи Гнеушевой Е.Н., при секретаре судебного заседания
Гнеушевой А.В.,

с участием представителя истца Селивёрстова Ю.Е. – Дамирова Р.А.о, действующего
на основании доверенности серии №4 от 14.08.2018 года,

представителя ответчика – Государственного учреждения- Управления Пенсионного
Фонда РФ в Урицком районе Орловской области (межрайонного) Остахова Д.А.,
действующего на основании доверенности № от 09.01.2019 г.,

рассмотрев в открытом судебном заседании в помещении суда гражданское дело по
исковому заявлению Селивёрстова Юрия Евгеньевича к Государственному учреждению –
Управлению Пенсионного фонда РФ в Урицком районе Орловской области (межрайонному)
о признании решения об отказе в досрочном назначении страховой пенсии по старости
незаконным и включении периодов работы в специальный стаж, дающий право на досрочное
назначение страховой пенсии в льготном порядке,

установил:

Селивёрстов Ю.Е. обратился в суд с иском к Государственному учреждению –
Управлению Пенсионного фонда РФ в Урицком районе Орловской области (межрайонному)
о признании решения об отказе в досрочном назначении страховой пенсии по старости
незаконным и включении периодов работы в специальный стаж, дающий право на досрочное
назначение страховой пенсии в льготном порядке.

В обоснование исковых требований указано, что истец Селивёрстов Ю.Е. осуществляет
трудовую деятельность, в том числе по профессии, связанной с тяжелыми условиями труда,
начиная с августа 1980 года, а в качестве «Монтер пути» 2-го разряда, занятого на текущем
содержании, ремонте пути и искусственных сооружений на участках магистральных железных
дорог с интенсивным движением поездов, начиная с 25.07.2000 г. 25.07.2000 г. истец был принят
на должность «Монтер пути» 2-го разряда в Орловскую дистанцию пути на 16-й околоток
однопутного 4-го участка станции Шахово, где работал по 31.01.2009 г. включительно, занятого
по текущему содержанию, ремонту пути и искусственных сооружений на участках
магистральных железных дорог с интенсивным движением поездов с полным рабочим днем без
простоев. Начиная с 01.02.2009 года, истец работал в должности «Монтер пути» в Орловской
дистанции пути на 15- околотка однопутного 4-го участка станциях: Нарышкино, Шахово (Орел
– Карачев), занятого по текущему содержанию, ремонту пути и искусственных сооружений на
участках магистральных железных дорог с интенсивным движением поездов с полным рабочим
днем без простоев. 11.05.2010 года истец был переведен «Монтером пути» в бригаду по планово
– предупредительным работам однопутного участка № направления Орел-Одринская, где
отработал по 31.07.2016 г. включительно, занятого по текущему содержанию, ремонту пути и
искусственных сооружений на участках магистральных железных дорог с интенсивным
движением поездов с полным рабочим днем без простоев.

С 01.08.2016 г. по настоящее время продолжает работать «Монтером пути» в
Орловской дистанции пути в бригаде по неотложным работам линейного
участка № однопутного эксплуатационного участка № Орел-Карачев, занятого по текущему

содержанию, ремонту пути и искусственных сооружений на участках магистральных железных дорог с интенсивным движением поездов с полным рабочим днем без простоев.

20.08.2018 г. Селивёрстов Ю.Е. обратился в ГУ- Управление ПФ РФ в Урицком районе Орловской области с заявлением о назначении досрочной страховой пенсии по старости.

Решением № от 22.11.2018 г., ответчик отказал истцу в установлении пенсии, указав на отсутствие необходимого стажа на соответствующих видах работ, так как согласно справки, уточняющей характер работ № от 24.07.2018 г. истец работал на участках магистральных железных дорог с интенсивным движением поездов в 2004 г., 2005 г. 2006 г., 2007 г., 2008 г., 2011 г., 2012 г., однако период работы за 2011г., 2012 г. не может быть засчитан в стаж на соответствующих видах работ, так как в выписке из индивидуального лицевого счета отсутствует код льготных условий труда; на дату обращения - 20.08.2018 года, льготный стаж составляет 5 лет, в связи с чем, в назначении пенсии отказано.

С данным отказом истец не согласен, поскольку льготный стаж истца Селивёрстова Ю.Е. с учетом 2003 - 2008 годов, 2011 – 2012, годов, 2013-2016 годов составляет 12 лет.

Просил суд признать решение ГУ–УПФРФ в Урицком районе Орловской области (межрайонное) № от 22.11.2018 г. об отказе в установлении досрочной страховой пенсии по старости в льготном порядке не законным и необоснованным. Включить ему, как постоянно работавшему в должности «Монтер пути», дающего право на досрочное назначение трудовой пенсии по старости в льготном порядке, периоды его работы: с 01.01.2003г. по 31.12.2008г. в должности «Монтер пути» 3-го разряда, занятого по текущему содержанию, ремонту пути и искусственных сооружений на участках магистральных железных дорог с интенсивным движением поездов 16-го околотка однопутного 4-го участка станции Шахово в Орловской дистанции пути - Филиала ФГУП «МЖД»; с 01.01.2011г. по 31.12.2012 г. в должности «Монтер пути» 3-го разряда в бригаде по планово-предупредительным работам однопутного участка №4 направления Орел - Одринская, занятого по текущему содержанию, ремонту пути и искусственных сооружений на участках магистральных железных дорог с интенсивным движением в Орловской дистанции пути - Филиала ФГУП «МЖД»; с 01.01.2013 г. по 31.12.2016 г. в должности «Монтер пути» 4-го и 5-го разрядов в бригаде по неотложным и плановым работам однопутного эксплуатационного участка № направления Орел - Карачев линейного участка №, занятого по текущему содержанию, ремонту пути и искусственных, сооружений на участках магистральных, железных дорог с интенсивным движением поездов в Орловской дистанции пути Филиала ФГУП «МЖД».

В судебном заседании 04.02.2019 года истец Селивёрстов Ю.Е. и его представитель Дамиров Р.А.о исковые требования уточнили, просили суд признать решение ГУ - Управление ПФ РФ в Урицком районе Орловской области - (межрайонное) № от 22.11.2018 г. об отказе в установлении досрочной страховой пенсии по старости в льготном порядке в части подсчета страхового стажа незаконным и необоснованным. Включить Селивёрстову Ю.Е., как постоянно работавшему в должности «Монтер пути», дающей ему право на досрочное назначение трудовой пенсии по старости в льготном порядке, нижеследующие периоды его работы: с 01.01.2003 г. по 31.12.2003 г. в должности «Монтер пути» 3-го разряда, занятого по текущему содержанию, ремонту пути и искусственных сооружений на участках магистральных железных дорог с интенсивным движением поездов 16-го околотка однопутного 4-го участка станции Шахово в Орловской дистанции пути - Филиала ФГУП «МЖД»; с 01.01.2011г. по 31.12.2012 г. в должности «Монтер пути» 3-го разряда в бригаде по планово-предупредительным работам однопутного участка № направления Орел - Одринская, занятого по текущему содержанию, ремонту пути и искусственных сооружений на участках магистральных железных дорог с интенсивным движением в Орловской дистанции пути - Филиала ФГУП «МЖД»; с 01.01.2013 г. по 31.12.2016 г. в должности «Монтер пути» 4-го и 5-го разрядов в бригаде по неотложным и плановым работам однопутного эксплуатационного участка № направления Орел - Карачев линейного

участка №, занятого по текущему содержанию, ремонту пути и искусственных сооружений на участках магистральных железных дорог с интенсивным движением поездов в Орловской дистанции пути Филиала ФГУП «МЖД.

В судебное заседание истец Селивёрстов Ю.Е. не явился, о дате, времени и месте слушания дела был извещен своевременно и надлежащим образом, направил в суд своего представителя.

Представитель истца Дамиров Р.А.о уточненные иски требования поддержал в полном объеме, просил их удовлетворить.

Представитель ответчика – Государственного учреждения- Управления Пенсионного Фонда РФ в Урицком районе Орловской области (межрайонного) ОстаховД.А. возражал против удовлетворения уточненного искового заявления, поскольку особый характер работы истца в спорные периоды не подтверждается.

Выслушав объяснения сторон, изучив материалы дела, суд приходит к следующему.

В силу п. 2 ч. 1 ст. 30 Федерального закона от 28.12.2013 N 400-ФЗ «О страховых пенсиях» страховая пенсия по старости назначается ранее достижения возраста, установленного статьей 8 указанного Федерального закона, мужчинам по достижении возраста 55 лет, если они проработали на работах с тяжелыми условиями труда не менее 12 лет 6 месяцев и имеют страховой стаж не менее 25 лет.

Согласно п. 5 ч. 1 ст. 30 указанного Федерального закона страховая пенсия по старости назначается ранее достижения возраста, установленного статьей 8 указанного Федерального закона, мужчинам по достижении возраста 55 лет, если они проработали не менее 12 лет 6 месяцев в качестве рабочих локомотивных бригад и работников отдельных категорий, непосредственно осуществляющих организацию перевозок и обеспечивающих безопасность движения на железнодорожном транспорте метрополитене, и имеют страховой стаж не менее 25 лет.

В силу п. 3 ст. 30 Федерального закона "О страховых пенсиях" периоды работы (деятельности), имевшие место до дня вступления в силу настоящего Федерального закона, засчитываются в стаж на соответствующих видах работ, дающий право на досрочное назначение страховой пенсии по старости, при условии признания указанных периодов в соответствии с законодательством, действовавшим в период выполнения данной работы (деятельности), дающий право на досрочное назначения пенсии (ч. 3 ст. 30).

Периоды работы (деятельности), имевшие место до дня вступления в силу настоящего Федерального закона, могут исчисляться с применением правил исчисления, предусмотренных законодательством, действовавшим при назначении пенсии в период выполнения данной работы (деятельности) (п. 4 ст. 30 Закона N 400-ФЗ).

Постановлением Правительства Российской Федерации от 24.04.1992 № 272 был утвержден список рабочих локомотивных бригад, а также профессий и должностей работников отдельных категорий, непосредственно осуществляющих организацию перевозок и обеспечивающих безопасность движения на железнодорожном транспорте метрополитене, пользующихся правом на пенсионное обеспечение в связи с особыми условиями труда, в данный список включены монтеры пути, занятые на текущем содержании, ремонте пути и искусственных сооружений на участках магистральных железных дорог с интенсивным движением поездов.

В соответствии с постановлением Правительства РФ от 16 июля 2014 года №665 «О списках работ, производств, профессий, должностей, специальностей и учреждений (организаций), с учетом которых досрочно назначается страховая пенсия по старости, и правилах исчисления периодов работы (деятельности), дающей право на досрочное пенсионное обеспечение», лицам, работающим в качестве рабочих локомотивных бригад и работникам отдельных категорий, непосредственно осуществляющих организацию перевозок, и обеспечивающих безопасность движения на железнодорожном транспорте метрополитене, при определении стажа на соответствующих видах работ в целях досрочного

пенсионного обеспечения в соответствии со ст. 30 ФЗ «О страховых пенсиях» применяется Список профессий, утвержденный Постановлением Правительства РФ от 16 июля 2014 года № 665, в соответствии с которым при досрочном назначении страховой пенсии по старости лицам, работавшим в качестве рабочих локомотивных бригад и работников отдельных категорий, непосредственно осуществляющих организацию перевозок и обеспечивающих безопасность движения на железнодорожном транспорте и метрополитене, - Список профессий рабочих локомотивных бригад, а также профессий и должностей работников отдельных категорий, непосредственно осуществляющих организацию перевозок и обеспечивающих безопасность движения на железнодорожном транспорте и метрополитене, пользующихся правом на пенсионное обеспечение в соответствии с пунктом «д» статьи 12 Закона РСФСР «О государственных пенсиях в РСФСР», утвержденный постановлением Правительства Российской Федерации от 24 апреля 1992 года № 272 «Об утверждении Списка профессий рабочих локомотивных бригад, а также профессий и должностей работников отдельных категорий на железнодорожном транспорте и метрополитене, пользующихся правом на пенсию в связи с особыми условиями труда».

По смыслу закона, при подсчете специального стажа работы следует учитывать, работал ли истец по профессии (занимал ли должность), указанной (указанную) в Списке № 272, и была ли выполняемая им работа сопряжена с неблагоприятными воздействиями различного рода факторов, указанных в этом Списке, а именно занятости на участках магистральных железных дорог с интенсивным движением поездов для монтеров пути, бригадиров.

В судебном заседании установлено, что истец Селивёрстов Ю.Е. 25.07.2000 г. был принят на должность «Монтер пути» 2-го разряда в Орловскую дистанцию пути на 16-й околоток однопутного 4-го участка станции Шахово. 20.01.2003 года ему был установлен 3 разряд квалификации. С 01.02.2009 года истец работал в должности «Монтер пути» в Орловской дистанции пути на 15- околотке. 11.05.2010 года истец был переведен «Монтером пути» в бригаду по планово – предупредительным работам однопутного участка № Орел – Карачев. 01.01.2014 года ему установлен 4 разряд квалификации «Монтер пути». 01.09.2014 года установлен 5 разряд квалификации «Монтер пути». 01.04.2015 года переведен монтером пути 5 разряда в бригаду по плановым работам эксплуатационного участка № Орел – Карачев. 01.08.2016 года переведен монтером пути 5 разряда в бригаду по неотложным работам линейного участка № эксплуатационного участка № Орел – Карачев, что подтверждается записями в трудовой книжке истца. (Л.д. 13 – 19)

Вышеуказанные сведения подтверждаются данными личных карточек (формы Т-2) Селивёрстова Ю.Е. (Л.д. 20-21, 22-23,24)

20.08.2018 года Селивёрстов Ю.Е. обратился в ГУ - Управление ПФР РФ в Урицком районе Орловской области с заявлением о назначении досрочной страховой пенсии по старости.

Решением от 22.11.2018 года ответчик отказал Селивёрстову Ю.Е. в установлении пенсии, указав на отсутствие необходимого стажа на соответствующих видах работ. (Л.д. 12).

Из уведомления ответчика № об отказе в установлении досрочной страховой пенсии следует, что по расчетам ответчика стаж истца на соответствующих видах работ составляет 5 лет. В уведомлении указано, что Селивёрстов Ю.Е. работал на участках магистральных железных дорог с интенсивным движением поездов в 2004 г., 2005г., 2006г., 2007г., 2008г., 2011 г., 2012г., однако период работы за 2011 и 2012гг. не может быть засчитан в стаж на соответствующих видах работ, так как в выписке из индивидуального лицевого счета отсутствует код льготных условий труда. (Л.д. 10-11).

Согласно справке, уточняющей особый характер работы, выданной Орловской дистанцией пути ОАО «РЖД», Селивёрстов Ю.Е. работал с 25.07.2000года по 31.01.2009г. в качестве монтера пути Орловской дистанции пути 16-го околотка однопутного 4 участка станции Шахово, занятого по текущему содержанию, ремонту пути и искусственных сооружений на участках магистральных железных дорог с интенсивным движением поездов в 2004 г., 2005 г., 2006 г., 2007 г., 2008 г. с полным рабочим днем без простоев.

Профессия монтер пути предусмотрена «Списком профессий рабочих локомотивных бригад, а также профессий и должностей работников отдельных категорий, непосредственно осуществляющих организацию перевозок и обеспечивающих безопасность движения на железнодорожном транспорте».

С 01.02.2009 года по 10.05.2010 г. работал в Орловской дистанции пути в качестве монтера пути 15 околотка однопутного 4 участка станции Нарышкино, Шахово, занятого по текущему содержанию, ремонту пути и искусственных сооружений на участках магистральных железных дорог с не интенсивным движением поездов с полным рабочим днем без простоев.

С 11.05.2010 года по 31.07.2016г. работал в Орловской дистанции пути в качестве монтера пути в бригаде по планово- предупредительным работам однопутного 4 участка направления Орел-Одринская, занятого по текущему содержанию, ремонту пути и искусственных сооружений на участках магистральных железных дорог с интенсивным движением поездов в 2011г., 2012г. с полным рабочим днем без простоев.

С 01.08.2016 года по настоящее время работает в Орловской дистанции пути в качестве монтера пути в бригаде по неотложным работам линейного участка № однопутного эксплуатационного участка № станции Кромская, Цон, Саханская, Нарышкино, занятого по текущему содержанию, ремонту пути и искусственных сооружений на участках магистральных железных дорог с не интенсивным движением поездов с полным рабочим днем без простоев. (Л.д. 25).

Согласно архивной справке Объединенного архива московской железной дороги филиала ОАО «РЖД» от 12.07.2018 года, Селивёрстов Ю.Е. 25.07.2000 года принят на должность монтера пути 2 разряда 16 околотка 4 участка; приказом по Орловской дистанции пути Московской железной дороги от 22 января 2003 года № монтеру пути 16 околотка Селиверстову Ю.Е. с 20 января 2003 года установлен 3 разряд. Заработная плата начислена с июля 2000 года по декабрь 2009 год. В лицевых счетах информации о неполном рабочем дне и неполной рабочей неделе, совмещении профессий, отпуске без сохранения заработной платы не имеется.(Л.д. 26).

Из ответа Орловской дистанции пути ОАО «РЖД» № от 14.02.2019 года следует, что Селивёрстов Ю.Е. с 11.05.2010 года по 31.07.2016г. работал монтером пути однопутного участка производства по текущему содержанию пути № в бригаде по планово- предупредительным работам направления Орел-Карачев, фактически обслуживая в соответствии с границами обслуживания железнодорожных путей Орловской дистанции пути по станции Одринская включительно, и не включая станцию Карачев, с интенсивным движением поездов в 2011 г., 2012 г. в соответствии с данными о размерах пар поездов по участкам и станциям от 16.02.2017 года.

Согласно разделу II приказа Минтранса России от 21.12.2010 г. № (ред. от 01.09.2016 г.) «Об утверждении Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации» под интенсивным движением поездов понимаются размеры движения пассажирских и грузовых поездов (в сумме) по графику на двухпутных участках более 50 пар и однопутных - более 24 пар в сутки.

Из предоставленных филиалом ОАО «РЖД» центральной дирекции управления движением Московской дирекцией управления движением сведений от 01.08.2018 года следует, что интенсивность движения поездов за 2003 на станции Шахово составляло 26 пар, на станции Хотынец- 26 пар. (Л.д. 31).

Согласно данным о размерах движения пар поездов по участкам и станциям от 16.02.2017 года, предоставленной Орловской дистанцией пути ОАО « РЖД», интенсивность движения поездов на станции Одринская составляла: в 2011 году – 27 пар, в 2012 году – 30 пар.

В соответствии с предоставленной филиалом ОАО «РЖД» центральной дирекции управления движением Московской дирекции управления движением информации от

24.12.2018 года общее количество пар поездов по станциям Московской железной дороги Саханская, Нарышкино, Шахово, Хотынец, Одринская, Карачев составило: в 2003 году -26 пар поездов, в 2013 году- 30 пар поездов, в 2014 году- 28 пар поездов, в 2015 году- 28 пар поездов, в 2016 году- 28 пар поездов.

При вышеуказанных обстоятельствах, суд полагает, что периоды работы Селивёрстова Ю.Е.: с 01.01.2003 г. по 31.12.2003 г. в должности «Монтер пути» 3-го разряда, занятого по текущему содержанию, ремонту пути и искусственных сооружений на участках магистральных железных дорог с интенсивным движением поездов 16-го околотка однопутного 4-го участка станции Шахово в Орловской дистанции пути - Филиала ФГУП «МЖД»; с 01.01.2011г. по 31.12.2012 г. в должности «Монтер пути» 3-го разряда в бригаде по планово -предупредительным работам однопутного участка № направления Орел - Одринская, занятого по текущему содержанию, ремонту пути и искусственных сооружений на участках магистральных железных дорог с интенсивным движением в Орловской дистанции пути - Филиала ФГУП «МЖД»; с 01.01.2013 г. по 31.12.2016 г. в должности «Монтер пути» 4-го и 5-го разрядов в бригаде по неотложным и плановым работам однопутного эксплуатационного участка № направления Орел - Карачев линейного участка №, занятого по текущему содержанию, ремонту пути и искусственных сооружений на участках магистральных железных дорог с интенсивным движением поездов в Орловской дистанции пути Филиала ФГУП «МЖД», подлежат включению в специальный трудовой стаж, дающий право на досрочное назначение трудовой пенсии по старости.

К данному выводу суд приходит с учетом исследованных в судебном заседании доказательств, из которых следует, что выполняемая истцом в спорные периоды работа в качестве монтера пути была сопряжена с занятостью на участках магистральных железных дорог с интенсивным движением поездов.

С учетом изложенного, уточненные иски требования Селивёрстова Ю.Е. о включении вышеуказанных периодов работы в специальный страховой стаж, дающий право на досрочное назначение трудовой пенсии по старости, подлежат удовлетворению.

Вместе с тем, требование истца в части признания незаконным и необоснованным решения ГУ - УПФ РФ в Урицком районе Орловской области (межрайонного) № от 22.11.2018 г. об отказе в установлении досрочной страховой пенсии по старости в льготном порядке, а именно в части подсчета страхового стажа, удовлетворению не подлежит, поскольку на момент обращения истца в ГУ - УПФ РФ в Урицком районе Орловской области (межрайонное) с заявлением о назначении досрочной страховой пенсии по старости, его страховой стаж, с учетом периодов работы, которые суд считает необходимым зачесть в льготный стаж (с 01.01.2003 г. по 31.12.2003 г. с 01.01.2011г. по 31.12.2012 г., с 01.01.2013 г. по 31.12.2016 г.) составлял 12 лет, что не дает право на назначение пенсии.

В связи с чем, вывод о незаконности и необоснованности оспариваемого решения ГУ - УПФ РФ в Урицком районе Орловской области (межрайонного) от 22.11.2018 г. правового значения не имеет.

На основании изложенного, и руководствуясь ст.ст. 194-199 ГПК РФ, суд

решил:

исковые требования Селивёрстова Юрия Евгеньевича к Государственному учреждению – Управлению Пенсионного фонда РФ в Урицком районе Орловской области (межрайонному) о признании решения об отказе в досрочном назначении страховой пенсии по старости незаконным, и включении периодов работы в специальный стаж, дающий право на досрочное назначение страховой пенсии в льготном порядке удовлетворить частично.

Включить в специальный стаж, дающий право на назначение досрочной трудовой пенсии по старости в льготном порядке, периоды работы Селивёрстова Юрия Евгеньевича, 01 января 1963 года рождения:

с 01.01.2003 г. по 31.12.2003 г. в должности «Монтер пути» 3-го разряда, занятого по текущему содержанию, ремонту пути и искусственных сооружений на участках магистральных железных дорог с интенсивным движением поездов 16-го околотка однопутного 4-го участка станции Шахово в Орловской дистанции пути - Филиала ФГУП «МЖД»;

с 01.01.2011г. по 31.12.2012 г. в должности «Монтер пути» 3-го разряда в бригаде по планово-предупредительным работам однопутного участка № направления Орел - Одринская, занятого по текущему содержанию, ремонту пути и искусственных сооружений на участках магистральных железных дорог с интенсивным движением в Орловской дистанции пути - Филиала ФГУП «МЖД»;

с 01.01.2013 г. по 31.12.2016 г. в должности «Монтер пути» 4-го и 5-го разрядов в бригаде по неотложным и плановым работам однопутного эксплуатационного участка № направления Орел - Карачев линейного участка №, занятого по текущему содержанию, ремонту пути и искусственных сооружений на участках магистральных железных дорог с интенсивным движением поездов в Орловской дистанции пути Филиала ФГУП «МЖД».

В остальной части в удовлетворении исковых требований отказать.

Решение может быть обжаловано в Орловский областной суд через Урицкий районный суд Орловской области в течение месяца со дня изготовления мотивированного текста решения суда.

Мотивированный текст решения изготовлен 22.02.2019 года.

Судья

Гнеушева Е.Н.